



Classic Motorcycle

Demo Team

Motoren Aalsmeer 2010



80cc. Harmsen eencylinder 1983.

(watergekoelde tweetakt)

Rijder: Aad Wijsman

Bijzonderheden: Op deze motor, waarvan er maar 3 (in Nederland) zijn gemaakt, werd Aad Wijsman 3^e in het Nederlands Kampioenschap 80cc. in 1984. En 15^e in de Dutch TT in Assen.



250cc. Yamaha OW 17 tweecylinder, 1975

(watergekoelde tweetakt)

Rijder: Ben Buis

Bijzonderheden: replica van de fabrieksracer van Cecotto, Takai e.d..



500cc. Benelli-viercylinder, 1968

(luchtgekoelde viertakt)

Rijder: Henk Eleveld

Bijzonderheden: replica van de racer waarop o.a. Renzo Pasolini, Kel Carruthers en zelfs Mike Hailwood reden.



350cc. Yamaha TZ350A tweecylinder, 1974

(watergekoelde tweetakt)

Rijder: Linze de Vries

Bijzonderheden: originele productieracer op basis van de 350cc. Yamaha-fabrieksracer van 1972.



250cc. Saarinen-Puch (ééncylinder dubbelzuiger), 1966.

(luchtgekoelde tweetakt)

Rijder: Klaas Tjassens

Bijzonderheden: zeer authentieke kopie van Jarno Saarinen's allereerste wegracemotor (gebaseerd op diens ijsracer)



250cc. Honda RC162 viercylinder 1961 (viertakt)

Rijder: Jan Huberts

Bijzonderheden: Dit is de tweede versie van de viercylinder waarmee Honda furore maakte in de begin jaren '60. Op de voorganger van deze motor werd Huberts in 1960 6^e in de TT van Assen.



250cc. Honda RC162 viercylinder 1961 (viertakt)

Rijder: Willem Heykoop.

Bijzonderheden: Op de racer waarvan deze motor is nagebouwd werd Mike Hailwood in 1961 wereldkampioen in de 250cc. Willem Heykoop was overigens ook een succesvolle GP-coureur. Hij werd 5^e in de 80cc. GP van W.Duitsland in 1985.



500cc. Norton Manx, ééncylinder, 1956. (luchtgekoelde viertakt)

Rijder: Karel van den Bulck

Bijzonderheden: zeer bekende **originele** productieracer uit de jaren '50 en '60; Geoff Duke werd wereldkampioen op zo'n machine in 1951.



250cc. Saarinen-Yamaha-twin, 1972

(watergekoelde tweetakt)

Rijder: Klaas Tjassens.

Bijzonderheden: zeer authentieke kopie van Jarno Saarinen's kampioensracer van 1972, gebaseerd op een originele Yamaha TZ250.



50cc. Harmsen-Roton eencylinder, 1979.

(luchtgekoelde tweetakt)

Rijder: Aad Wijsman

Bijzonderheden: Van deze motor, die gebouwd is door de Nederlander Carel Harmsen bestaat er maar één. Hij is gebouwd in samenwerking met de bekende coureur Ton Daleman.



250cc. Yamaco-twin, 1961/65

(luchtgekoelde tweetakt)

Rijder: Charles Beijen.

Bijzonderheden: originele racer die is opgebouwd uit een Yamaha motorblok in een Bultaco-frame.



350cc. Aermacchi Ala d'Oro, 1-cyl., 1967

(luchtgekoelde viertakt)

Rijder: Henk Eleveld

Bijzonderheden: originele racer, waarop rijders als Renzo Pasolini, Alberto Pagani e.d. reden.



350cc. Redman Honda/four 1963-1965

(RC 172 luchtgekoelde viertakt)

Rijder: Philip en/of Winfred Reinbergen.

Bijzonderheden: deze motor is de eerste van een serie mooie replica's van een motor, waar o.a. Jim Redman op reed..



125cc. Maico RS2; ééncylinder, 1969
(luchtgekoelde tweetakt)

Rijder: Jan Leving.

Bijzonderheden: originele eenvoudige maar supersnelle productieracer.



250cc. Harris Yamaha-tweecylinder, 1973
(watergekoelde tweetakt)

Rijder: Coeno van Houten

Bijzonderheden: originele racer met een bekend, in Engeland gebouwd frame.



125cc. Roemar-eencylinder, 1978
(watergekoelde tweetakt)

Rijder: Theo Roelofs

Bijzonderheden: dit is ééén van de vele motoren die, gedurende, diverse decennia, gebouwd werd door Roemar, het kleine Nederlandse bedrijfje van de rijder van deze racer.



500cc. Norton Manx eencylinder, 1952
(luchtgekoelde viertakt)

Rijder: Friedel Gerritzen

Bijzonderheden: een ouder lange slag-type van deze wereldberoemde productieracer van Norton.



250cc. Seel tweecylinder, 1967
(watergekoelde tweetakt)

Rijder: Friedel Gerritzen

Bijzonderheden: eigenbouw van de bekende Duitser Horst Seel die, evenals zijn zoon Jörg later, veel snelle motoren bouwde.



350cc. Aermacchi Metisse, 2-cylinder, 1967

(luchtgekoelde viertakt)

Rijder: Harry Visch

Bijzonderheden: Prachtige en unieke Aermacchi met een Engels frame.



250cc. Maxton-Yamaha, 2-cylinder 1976

(watergekoelde tweetakt)

Rijder: Antoin van Gemert

Bijzonderheden: Diverse fabrieken bouwden lichtere en beter sturende frames voor de Yamaha-blokken. Maxton is er één van.



250cc. NSU Sportmax, 1-cylinder 1955

(luchtgekoelde viertakt)

Rijder: Nico Voortman

Bijzonderheden: bekende Duitse productieracer uit de jaren '50 van de vorige eeuw.

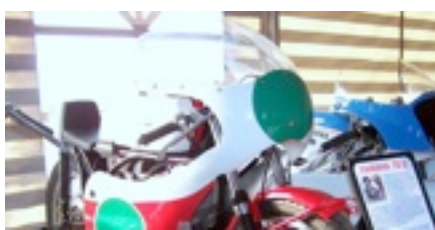


125cc. Dholda-Honda RS, eencylinder, 1979

(watergekoelde tweetakt)

Rijder: Gilbert van Dorp

Bijzonderheden: bekende productieracer waarop vroeger o.a. Dick van 't Klooster en Eef van Mill reden.



250cc. Yamaha TD2, tweecylinder, 1969

(luchtgekoelde tweetakt)

Rijder: Gerrit Egberts

Bijzonderheden: één van de eerste productieracers van Yamaha, die nationaal en internationaal zo sterk waren.



125cc. MZ RE 125, eencylinder, 1965
(watergekoelde tweetakt)

Rijder: René Schonhage

Bijzonderheden: de vroegere Oostduitse MZ-fabriek was met machines als deze voorloper van de successen van tweetakten over de hele wereld inclusief Japan.



350cc. Bimota-Yamaha, 2-cylinder,
1979-80
(watergekoelde tweetakt)

Rijder: Matthias Farwick

Bijzonderheden: originele racer, die in de Grands Prix bereiden werd door rijders als Roland Freymond en Wolfgang von Muralt.